

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 7 日 (07.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/061963 A1

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F23Q 7/00, H05B 3/02, 3/18, 3/48  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018288  
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 8 日 (08.12.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-422811  
2003 年 12 月 19 日 (19.12.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ボッシュオートモティブシステム (BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION) [JP/JP]; 〒1508360 東京都渋谷区渋谷 3 丁目 6 番 7 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 田中 有仁

(TANAKA, Arihito) [JP/JP]; 〒3558603 埼玉県東松山市箭弓町 3 丁目 1 3 番 2 6 号 株式会社ボッシュオートモティブシステム内 Saitama (JP). 趙 艱 (ZHAO, Jian) [CN/JP]; 〒3558603 埼玉県東松山市箭弓町 3 丁目 1 3 番 2 6 号 株式会社ボッシュオートモティブシステム内 Saitama (JP).

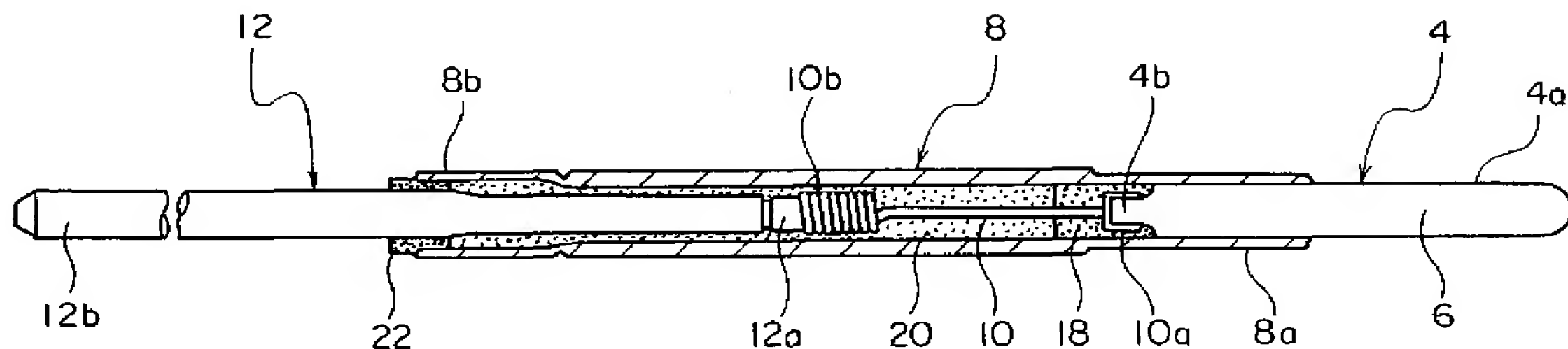
(74) 代理人: 相川 守 (AIKAWA, Mamoru); 〒1010031 東京都千代田区東神田 1-4-1 1 K K ビル 5 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: CERAMIC HEATER-TYPE GLOW PLUG

(54) 発明の名称: セラミックスヒータ型グロープラグ



(57) Abstract: A small diameter section (4a) formed at the rear end of a ceramic heater (4) fixed in a metallic outer tube (8) is prevented from being damaged. The ceramic heater (4) is fixed in the metallic outer tube (8) by brazing etc. with a heat producing section at the head exposed to the outside. The rear end of the ceramic heater (4) is positioned inside the metallic outer tube (8), and at the rear end is formed a small diameter section (4b). The rear end small diameter section (4b) of the ceramic heater (4) is connected to an electrode lead-out member (electrode lead-out wire (10)) for taking out the positive electrode of a heat producing body. Granulated powder (alumina, for example) (18) of an inorganic insulating material is filled in around the connection section, in the metallic outer tube (8), of the ceramic heater (4) and the electrode lead-out wire (10), and in addition, magnesia (20) is sealed outside the granulated powder. After that, swaging is performed to bring the magnesia (20) into a highly dense state, fixing the electrode lead-out wire (10) and an electrode lead-out rod (12) in the metallic outer tube (8).

(57) 要約: 金属製外筒 8 内に固定されたセラミックスヒータ 4 の後端部に形成されている小径部 4 a が破損することを防止する。セラミックスヒータ 4 は、先端の発熱部を外部に露出させた状態で金属製外筒 8 内にロウ付け等により固定されている。セラミックスヒータ 4 の後端部は金属製外筒 8 の内部に位置しており、この後端に小径部 4 b が形成されている。セラミックスヒータ 4 の後端小径部 4 b が、発熱体の正極を外部に取り出す電極取り出し部材 (電極取り出し線 10) に接続されている。金属製外筒 8 内のセラミックスヒータ 4 と電極取り出し線 10 との接続部の周囲に無機絶縁体の顆粒体粉末 (例えばアルミナ) 18 が充填され、さらに、その外部側にマグネシア 20 が封入されている。その後、スエーピングを行い、マグネシア 20 を高密度化して電極取り出し線 10 および電極取り出しロッド 12 を金属製外筒 8 内に固定する。

WO 2005/061963 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

## 明 細 書

### セラミックスヒータ型グロープラグ

#### 技術分野

- [0001] 本発明は、ディーゼルエンジンの始動補助用として使用されるセラミックスヒータ型グロープラグに係り、特に、セラミックスヒータを保持する金属製外筒の内部に、封止材料としてマグネシア等の絶縁体を封入したセラミックスヒータ型グロープラグに関するものである。

#### 背景技術

- [0002] ディーゼルエンジンの始動補助用として用いられるセラミックスヒータ型グロープラグは、一般に、セラミックスヒータの先端の発熱部を外部に突出させた状態で後部側を金属製外筒内に保持させ、さらに、この金属製外筒の後端を、エンジンのシリンダヘッドへの取付け金具である円筒状ハウジングの前端部内に挿入して固定し、前記セラミックスヒータの一方の電極(負極)を、ヒータ本体の外面に取り出して前記金属製外筒の内面に電氣的に接続するとともに、他方の電極(正極)を、後端部側から電極取り出し金具を介して外部に取り出し、前記ハウジングの後端部側に絶縁部材を介して固定した外部接続端子に電氣的に接続した構成を有している。
- [0003] 前記のようなセラミックスヒータ型グロープラグにおいて、セラミックスヒータの正極側と電極取り出し金具とを接続するために、セラミックスヒータの後端部を研削して小径部を形成したものが提案されている(例えば、特許文献1参照)。
- [0004] ところで、近年、排気ガスの規制に対応するため、ディーゼルエンジンの燃焼方式が、副燃焼室を有するタイプから、直接噴射型、いわゆる直噴型に移行し、さらに、マルチバルブ化が行われてきている。このような直接噴射型のディーゼルエンジンに用いるグロープラグは、シリンダヘッドの壁面を通して主燃焼室に臨むため、副燃焼室を予熱するタイプに比べて全長を長くし、しかも、細径にすることが必要である。
- [0005] さらに、シリンダヘッドの強度を確保するためにシリンダヘッドの厚さを大きくする必要があり、そのため、グロープラグを装着する挿入孔が非常に細く、しかも、長くなってきており、それに合わせてグロープラグも非常に細長く形成する必要がある。

[0006] 前述のようなグロープラグの長尺化の要求に応えるとともに、セラミックヒータの全長を短縮してコストダウンを図るために、セラミックヒータを、その発熱体が埋設されている先端発熱部を外部に突出させるようにして金属製外筒の一端側に固定するとともに、電極取り出し金具が接続されている後端部側は金属製外筒の内部に位置するようにした構造のグロープラグがすでに知られている。

[0007] 金属製外筒の内部で、セラミックスヒータの後端部に露出された正極と電極取り出し金具とを接続した構成のグロープラグでは、金属製外筒の内部にマグネシア(MgO)等の耐熱絶縁粉体を封入し、スエーピング等により前記耐熱絶縁粉体を高密度化することにより電極取り出し金具を強固に固定している。

[0008] このように金属製外筒の内部でセラミックスヒータの正極と電極取り出し金具とを接続する構成では、セラミックスヒータの後端部の径をより小さくする必要があり、その折損に対する十分な配慮が必要となる。

特許文献1:特開平10-332149号公報(第4-5頁、図1)

## 発明の開示

## 発明が解決しようとする課題

[0009] ところが金属製外筒内に封入したマグネシア等の耐熱絶縁粉体は、比較的剛性の高い多結晶体であり、金属製外筒の変形等が発生した場合には、このマグネシアを介してセラミックスヒータの小径部に力が作用し、この小径部を破損するおそれがあった。

[0010] 本発明は前記課題を解決するためになされたもので、セラミックスヒータの先端側に曲げ応力が作用したり、金属製外筒が変形した場合でも、セラミックスヒータが破損するおそれのないセラミックスヒータ型グロープラグを提供することを目的とするものである。

## 課題を解決するための手段

[0011] 本発明は、セラミックスヒータと、このセラミックスヒータが一端部に保持されるとともに、他端部がハウジングの内部孔に固定された金属製外筒と、この金属製外筒内で前記セラミックスヒータの一方の電極に接続された電極取り出し部材とを備え、前記金属製外筒内に封止材として絶縁体を封入したセラミックスヒータ型グロープラグに

において、

前記セラミックスヒータと電極取り出し部材との接続部の周囲に、無機絶縁体の顆粒体粉末を充填したことを特徴とするものである。

[0012] また、請求項2に記載の発明は、前記セラミックスヒータの金属製外筒内に位置する端部に小径部が形成され、この小径部において前記セラミックスヒータの電極と電極取り出し部材とが接続されたことを特徴とするものである。

[0013] さらに、請求項3に記載の発明は、前記顆粒体粉末は、一次粒子が $5\mu\text{m}$ 以下の微粒粉からなる顆粒体であることを特徴とするものである。

[0014] 請求項4に記載の発明は、前記顆粒体の径が $30\sim 200\mu\text{m}$ であることを特徴とするものである。

[0015] 請求項5に記載の発明は、前記金属製外筒内に封入された絶縁体は、充填された後スエーピング加工により高密度化された耐熱性絶縁粉体であることを特徴とするものである。

### 発明の効果

[0016] 本発明のセラミックスヒータ型グロープラグは、セラミックスヒータの先端部に曲げ応力が作用したり、金属製外筒が変形した場合でも、金属製外筒内に位置しているセラミックスヒータの後端部側が破損するおそれがないという効果がある。

### 図面の簡単な説明

[0017] [図1]セラミックスヒータ型グロープラグの縦断面図である。(実施例1)

[図2]前記セラミックヒータ型グロープラグの要部を拡大して示す縦断面図である。

### 符号の説明

- [0018]
- 4 セラミックスヒータ
  - 4b セラミックスヒータの小径部
  - 8 金属製外筒
  - 10 電極取り出し線(電極取り出し部材)
  - 12 電極取り出しロッド
  - 16ハウジング
  - 16b ハウジングの内部孔



18 顆粒体粉末

20 絶縁体

### 発明を実施するための最良の形態

[0019] 金属製外筒内に位置しているセラミックスヒータの後端部側の、電極取り出し部材との接続部の周囲に、無機絶縁体の顆粒体粉末を充填するという簡単な構成で、セラミックスヒータの破損を防止するという目的を達成することができる。

### 実施例 1

[0020] 以下、図面に示す実施例により本発明を説明する。図1は本発明の一実施例に係るディーゼルエンジン用グロープラグ(全体を符号2で示す)の縦断面図、図2はその要部の拡大図である。この実施の形態のグロープラグ2は、セラミックスヒータ4を備えたセラミックスヒータ型グロープラグである。

[0021] このセラミックスヒータ4は、その本体部を構成するセラミックス絶縁体6の内部に図示しない発熱体が埋め込まれている。この発熱体の負極側は、セラミックス絶縁体6の外周面に取り出され、後に説明するシース(金属製外筒)8の内面にロウ付け等により接合されて電氣的に接続されている。一方、前記発熱体の正極側は、セラミックスヒータ4の発熱体が埋設されている先端部4aと逆側の端部(図1および図2の左端に位置する後端部)側に伸び、この後端部に研削等により形成された小径部4bの外面に露出している。セラミックスヒータ4の後端小径部4bには、電極取り出し部材としての電極取り出し線10の先端に形成されたカップ状部10aが嵌合し、前記セラミックスヒータ4の小径部4bの外面に露出している発熱体の正極側と電氣的に接続されている。

[0022] 前記電極取り出し線10の後端部10bはコイル状になっており、このコイル部10b内に、導電性金属の剛体からなる電極取り出しロッド12の先端部12aが挿入されて電氣的に接続されている。さらに、この電極取り出しロッド12の後端部12bが、外部接続端子14の先端部14aにバット溶接等により固定されている。なお、この実施例では、電極取り出し線10と電極取り出しロッド12とにより、電極(正極)を外部的に取り出すようにしているが、必ずしもこの構成に限定されるものではなく、セラミックスヒータ4の正極と外部接続端子14とを一本のワイヤによって接続する等の構成でも良い。

- [0023] 前記構成のセラミックスヒータ4は、金属製外筒8内にロウ付け等により接合され、この金属製外筒8を介して、エンジンのシリンダヘッド(図示せず)への取付け金具である円筒状のハウジング16に固定されている。
- [0024] 前記セラミックスヒータ4の発熱体の正極側に電氣的に接続されている電極取り出し線10および電極取り出しロッド12は、スエーピング加工により金属製外筒8に固定されている。これら部品をスエーピングにより固定する工程について説明する。まず、セラミックスヒータ4の小径部4bが形成された後端部側を、金属製外筒8の先端部8a内に挿入してロウ付け等により固定するとともに、金属製外筒8の先端部8a内に位置しているセラミックスヒータ4の小径部4bの周囲に、電極取り出し線10の先端に設けられているカップ部10aを嵌合させ、さらに、前記電極取り出し線10の後端部に形成されているコイル状部10b内に、電極取り出しロッド12の先端12aを挿入する。
- [0025] 前述のように金属製外筒12の先端部8a寄りにセラミックスヒータ2を固定し、金属製外筒8の内部で電極取り出し線10および電極取り出しロッド12を連結した後、金属製外筒8の後部側の開口部8bから、まず、無機絶縁体の顆粒体粉末(図2中に符号18で示す部分参照)を充填する。この顆粒体18は、一次粒子が $5\mu\text{m}$ 以下の微細粉からなっており、その径が $30\sim 200\mu\text{m}$ 程度のサイズであることが好ましい。また、顆粒体粉末18の材質は、 $500^{\circ}\text{C}$ 程度までの耐熱性を有し、絶縁性に優れた材料であればよく、例えば、マグネシア、ジルコニア、窒化アルミ、窒化珪素等が使用可能であるが、この実施例では、絶縁性、入手性から、アルミナの顆粒体を使用している。
- [0026] 金属製外筒8内の、セラミックスヒータ4の小径部4bの周囲、つまり、小径部4bと電極取り出し線10のカップ部10aとの接続部の周囲に、無機絶縁体の顆粒体粉末18を充填した後、金属製外筒8内の、電極取り出し線10と電極取り出しロッド12との接続部が収容されている残りの空間内に耐熱絶縁粉体(例えば、マグネシア( $\text{MgO}$ )等)20を充填する。次に、金属製外筒8の開口部8bに、ゴム製(例えばシリコンゴム、フッ素ゴム等)のシール部材22を挿入する。このシール部材22を金属製外筒8の開口部8b内に挿入することにより、後の工程でスエーピングを行う際に前記耐熱絶縁粉体20がこぼれることを防止できる。また、電極取り出しロッド12が金属製外筒8に接触することも防止できる。

- [0027] その後、電極取り出し用リード線10と電極取り出しロッド12との接続部が収容されている金属製外筒8の後部側をスエーijing加工することにより、金属製外筒8の後部側の外径を縮径する。このスエーijing加工を行うことにより、耐熱絶縁粉体20を高密度化して電極取り出し線10および電極取り出しロッド12を金属製外筒8内に固定する。
- [0028] 前記のようにスエーijing加工により金属製外筒8に固定された電極取り出しロッド12の後端部12bに、外部接続端子14の先端14aをバット溶接等により固定する。そして、前記ハウジング16の先端部16aから内部孔16b内に、セラミックスヒータ4、金属製外筒8、電極取り出し線10、電極取り出しロッド12および外部接続端子14が一体になったアセンブリを、外部接続端子14の後端のねじ部14b側を先にして挿入する。前記アセンブリをハウジング16の内部まで挿入し、金属製外筒8の後部側からハウジング16の内部孔16b内に圧入して、この金属製外筒8をハウジング16に固定する。なお、金属製外筒8のハウジング16への固定手段は圧入に限らずその他の方法で固定しても良い。
- [0029] 前記セラミックスヒータ4、金属製外筒8、電極取り出し線10、電極取り出しロッド12および外部接続端子14からなるアセンブリをハウジング16内に挿入して固定すると、外部接続端子14の後端に形成されたバッテリー接続用のねじ部14bがハウジング16の後端部16cから突出した状態になる。このねじ部14bの外方から絶縁ブッシュ24を嵌合させて、ハウジング16の後端の大径孔16d内に挿入し、その外側からアルミ製のナット26を螺合して外部接続端子14をハウジング16に固定する。なお、このハウジング16の外面には、ほぼ中間部に図示しないエンジンのシリンダヘッドへの取り付け用ねじ部16eが形成され、後端部16cの外面には、このねじ部16eを締め付けるための六角ナット部が設けられている。
- [0030] 前述のように、従来は、セラミックスヒータの後端部と電極取り出し金具とが接続されている金属製外筒の内部全体に、マグネシア等の耐熱絶縁粉体を封入し、スエーijing加工により高密度化することにより、電極取り出し金具を金属製外筒に固定していたが、この実施例では、セラミックスヒータ4の後端部に形成された小径部4aと電極取り出し金具に相当する電極取り出し線10との接続部の周囲に、無機絶縁体の顆

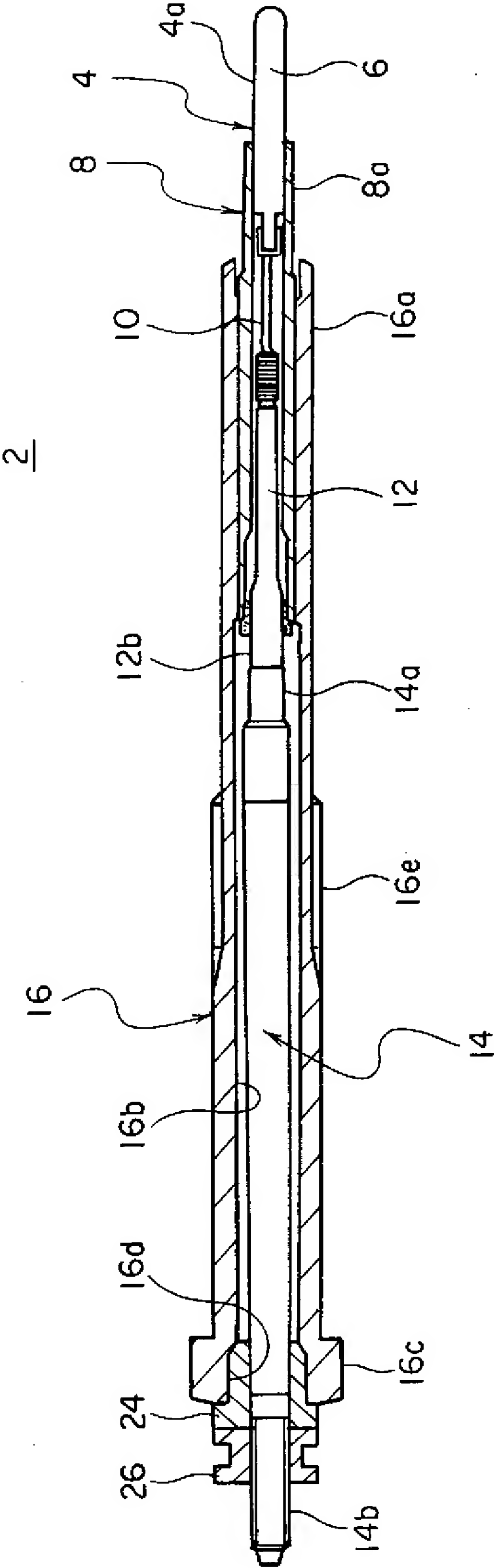


粒体粉末18を充填している。この顆粒体18は、一次粒子が $5\mu\text{m}$ 以下の微細粉からなる顆粒径が $30\sim 200\mu\text{m}$ 程度のサイズを有しており、剛性が非常に低いので、セラミックスヒータ4の先端に曲げ応力が作用したり、金属製外筒8が変形した場合でも、セラミックスヒータ4の後端部に形成されている小径部4bが破損することを防止することができる。

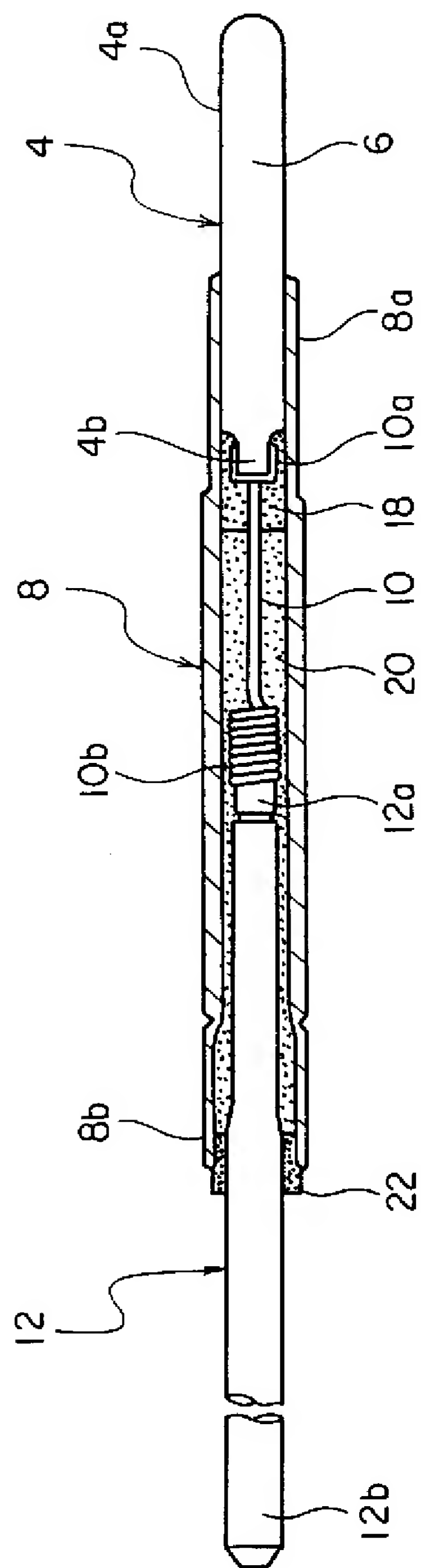
### 請求の範囲

- [1] セラミックスヒータと、このセラミックスヒータが一端部に保持されるとともに、他端部側がハウジングの内部孔に固定された金属製外筒と、この金属製外筒内で前記セラミックスヒータの一方の電極に接続された電極取り出し部材とを備え、  
前記金属製外筒内に封止材として絶縁体を封入したセラミックスヒータ型グロープラグにおいて、  
前記セラミックスヒータと電極取り出し部材との接続部の周囲に、無機絶縁体の顆粒体粉末を充填したことを特徴とするセラミックスヒータ型グロープラグ。
- [2] 前記セラミックスヒータの金属製外筒内に位置する端部に小径部が形成され、この小径部において前記セラミックスヒータの電極と電極取り出し部材とが接続されたことを特徴とする請求項1に記載のセラミックスヒータ型グロープラグ。
- [3] 前記顆粒体粉末は、一次粒子が $5\mu\text{m}$ 以下の微粒粉からなる顆粒体であることを特徴とする請求項1または請求項2に記載のセラミックスヒータ型グロープラグ。
- [4] 前記顆粒体の径が $30\sim 200\mu\text{m}$ であることを特徴とする請求項1ないし請求項3のいずれかに記載のセラミックスヒータ型グロープラグ。
- [5] 前記金属製外筒内に封入された絶縁体は、充填された後スエーピング加工により高密度化された耐熱性絶縁粉体であることを特徴とする請求項1に記載のセラミックスヒータ型グロープラグ。

[図1]



[図2]



# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/018288

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

Int.Cl<sup>7</sup> F23Q7/00, H05B3/02, H05B3/18, H05B3/48

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl<sup>7</sup> F23Q7/00, H05B3/02, H05B3/14-3/18, H05B3/42-3/52

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho	1940-1996	Toroku Jitsuyo Shinan Koho	1994-2005
Kokai Jitsuyo Shinan Koho	1971-2005	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2005

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 60-217 A (NGK Spark Plug Co., Ltd.), 05 January, 1985 (05.01.85), Full text; Figs. 1 to 2 (Family: none)	1-5
Y	Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No. 9456/1982 (Laid-open No. 112862/1983) (Isuzu Motors Ltd.), 02 August, 1983 (02.08.83), Full text; Figs. 1 to 3 (Family: none)	1-5

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☐ See patent family annex.

\* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search  
15 March, 2005 (15.03.05)

Date of mailing of the international search report  
05 April, 2005 (05.04.05)

Name and mailing address of the ISA/  
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/018288

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 2000-356343 A (Bosshu Bureki System Kabushiki Kaisha), 26 December, 2000 (26.12.00), Full text; Figs. 1 to 11 & DE 10029004 A1	1-5
Y	JP 2000-121055 A (Bosshu Bureki System Kabushiki Kaisha), 28 April, 2000 (28.04.00), Full text; Figs. 1 to 12 (Family: none)	1-5
Y	JP 11-237045 A (Jidosha Kiki Co., Ltd.), 31 August, 1999 (31.08.99), Full text; Fig. 1 & DE 19908764 A1	1-5

A. 発明の属する分野の分類（国際特許分類（IPC））			
Int. Cl <sup>7</sup> F23Q7/00, H05B3/02, H05B3/18, H05B3/48			
B. 調査を行った分野			
調査を行った最小限資料（国際特許分類（IPC））			
Int. Cl <sup>7</sup> F23Q7/00, H05B3/02, H05B3/14-3/18, H05B3/42-3/52			
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの			
日本国実用新案公報 1940-1996年			
日本国公開実用新案公報 1971-2005年			
日本国登録実用新案公報 1994-2005年			
日本国実用新案登録公報 1996-2005年			
国際調査で使用した電子データベース（データベースの名称、調査に使用した用語）			
C. 関連すると認められる文献			
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号	
Y	JP 60-217 A（日本特殊陶業株式会社） 1985.01.05, 全文, 第1-2図, (ファミリーなし)	1-5	
Y	日本国実用新案登録出願57-9456号（日本国実用新案登録出 願公開58-112862号）の願書に添付した明細書及び図面の 内容を記録したマイクロフィルム（いすゞ自動車株式会社） 1983.08.02, 全文, 第1-3図（ファミリーなし）	1-5	
<input checked="" type="checkbox"/> C欄の続きにも文献が列挙されている。 <input type="checkbox"/> パテントファミリーに関する別紙を参照。			
* 引用文献のカテゴリー		の日の後に公表された文献	
「A」 特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの		「T」 国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの	
「E」 国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの		「X」 特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの	
「L」 優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献（理由を付す）		「Y」 特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの	
「O」 口頭による開示、使用、展示等に言及する文献		「&」 同一パテントファミリー文献	
「P」 国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願			
国際調査を完了した日 15.03.2005		国際調査報告の発送日 05.4.2005	
国際調査機関の名称及びあて先 日本国特許庁（ISA/JP） 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号		特許庁審査官（権限のある職員） 東 勝之	3L 9250
		電話番号 03-3581-1101 内線 3336	

C (続き) . 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	J P 2 0 0 0 - 3 5 6 3 4 3 A (ボッシュ ブレーキ システ ム株式会社) 2 0 0 0 . 1 2 . 2 6 , 全文, 第 1 - 1 1 図 & D E 1 0 0 2 9 0 0 4 A 1	1 - 5
Y	J P 2 0 0 0 - 1 2 1 0 5 5 A (ボッシュ ブレーキ システ ム株式会社) 2 0 0 0 . 0 4 . 2 8 , 全文, 第 1 - 1 2 図 (ファミリーなし)	1 - 5
Y	J P 1 1 - 2 3 7 0 4 5 A (自動車機器株式会社) 1 9 9 9 . 0 8 . 3 1 , 全文, 第 1 図 & D E 1 9 9 0 8 7 6 4 A 1	1 - 5